TC Magazine

Año IV / Nº 53
Septiembre de 2006
GENTILEZA ACTC

ACTC
EJEMPLAR GRATUITO
BUENOS AIRES
12ª Fecha

MARCOS DI PALMA Y UN IMPENSADO ATAQUE DE

CORDURA

BOSIO LEVANTA VUELO EN EL TC PISTA

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

Don Roque

COSECHADORAS VASSALLI

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassallifabril.com.ar

tcmagazine@actc.org.ar

TC Magazine N°53 Septiembre de 2006

Gran Premio YPF / Trofeo Dr. Ren Favaloro

4/5 [EN FOCO] ARDE EL CAMPEONATO | 6/10 [ANTICIPO BUENOS AIRES III] PARA PONERLA EN UN *MARCOS* | 12 CUMBRE CHIVA | 14/15 ATREVERSE A SOÑAR | 16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] EMILIANO SPATARO - *CHEVROLET* | 18/19 [PATIO DE BOXES] | 20 [REPSOL YPF EN EL TURISMO CARRETERA [WALTER FOWLER] | 22/23 [TC PISTA – PARANA] *DODGE'S SHOW* | 24/25 [TC MOURAS] EN EL PATIO DE LA CASA | 26/27 [LA CARRERA DE TC] | 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] | 30 MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

EDITOR: FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DIRECTOR: Ariel Bandi
REDACCION: Daniel Lannes - AB
ESTADISTICAS: Carlos Chachero - Alejandro Grifone
FOTOS: decurnex.com
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | DISEÑO GRAFICO y DIAGRAMACION : Fernando Veronelli
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 4 Tel.: (011) 4904-2261
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500 | TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

El valor de la verdad.

/// Arde el campeonato

Norberto Fontana se había equivocado en Salta y Diego Aventín aprovechó para tomar la posta del certamen. En Paraná la mano cambió y el “Pumita” se excedió en la porfía con José Luis Di Palma. Fontanita se encontró de casualidad con un podio que lo catapultó a la cima del campeonato. Ahora, cuando faltan cinco fechas y nada está definido, el resto de los que sueñan pretenderán que en Buenos Aires se equivoquen los dos juntos para acortar distancias. ¡¡Fuego, fuego!!

PARANA DEVOLVIO CON CRECES LA CONFIANZA QUE DEPOSITÓ LA CATEGORIA EN DICHO ESCENARIO. POR ESO LA SEGUNDA VISITA AL TRAZADO ENTRERRIANO ENTREGO UNA VIBRANTE CARRERA...

PARA PONERLA EN UN *MARCOS*

LA POSTA. Marcos Di Palma dejó el Chevrolet de sus amores y armó este Torino. Mantuvo a Ledesma a raya y le dio una victoria a los del Toro, que no festejaban desde el 26 de septiembre de 2004 cuando su hermano Patricio se impuso en Buenos Aires. Pasaron 29 finales y llegó Marquitos.

Fue sin dudas la mejor de las que se corrieron. Por la carga emotiva de su desarrollo, por los golpes de escena y por las movidas de los principales protagonistas en función de un campeonato que sigue tan apretado como siempre y con las mismas incógnitas más allá de algunas certezas evidentes. Pero además, ganó por fin un Torino, la marca que faltaba en el marcador anual del Turismo Carretera. Aunque paradójicamente haya sido su usuario más novato el que reverdeció laureles para una parcialidad sedienta de gritos que necesitaba cortar una sequía de casi dos años. Y fue Marcos Di Palma, ése que inició el 2006 con promesa de título para Chevrolet pero que, desanimado con la falta evidente de resultados, no dudó en saltar el cerco y arrancar con otro desafío, aun cosechando la reprobación de esa hinchada a la que suele ofrendar cada una de sus movidas mediáticas. **"Ya me van a entender. Si me cambié de marca fue para darle un respiro a Jorge** (Pedersoli)**, para que pudiera trabajar tranquilo en los desarrollos del Chevrolet. Yo voy a volver, pero antes quiero tener la chance de ganar y pelear por el título"**, prometió. Una promesa muy a lo Marcos, con mensajes cifrados porque no logra apartarse demasiado de ese perfil que supo cultivar, aunque a veces se permita dejar de lado su costado más pintoresco para manejar de manera fantástica. Como lo hizo en definitiva en la mejor del año, apretando, buscando el hueco y explotando a full el potencial de un auto motorizado por el potente Cherokee *by* Gardelito Fernández, que le ofreció las respuestas necesarias para negociar con tranquilidad el resto de una carrera que originalmente no debía ser para él. Pero el TC tiene estas cosas, el sino de los imprevisible y la cuota de sorpresas no faltaron en la segunda cita en Paraná, que confirmó con creces por qué se hizo acreedor a una fecha doble en esta temporada.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

Anticipo

Buenos Aires III

LAS CERTEZAS

Ni siquiera el paso en falso de Diego Aventín logra borrar la impresión de que el "Pumita" se calza el buzo de gran favorito para pelear como nunca el título en esta temporada. Se podrá discernir sobre la necesidad de exponerse a tanto en el fragor de la batalla que protagonizó con José Luis Di Palma, gran figura en tierra entrerriana. Poco se entiende, es cierto, si el negocio le cerraba claramente ante la falta cercana de rivales en la puja particular por el torneo. Pero esta vez las ganas de ganar –y el elemento para lograrlo– le ganaron la pulseada al espíritu sumador que había cultivado en las últimas fechas. Quiso el destino de este particular certamen que las complicaciones sigan siendo protagonistas para que nadie escape con diferencias sustanciales. **"Siempre digo que para ganar el título hay que arriesgar. Yo tenía auto para ganar y si se daba hubiera sacado buena luz"**, confesó Diego. Restará saber si "Machete" Esteban logra reunir de la misma manera los fierros del motorazo que estrenó el de Morón y que terminó dejándolo a pie. Si es así, Buenos Aires no le será indiferente y la revancha estará a la mano, ¿quién puede dudarlo?

Con otra filosofía, Norberto Fontana capitalizó excesos ajenos para encaramarse otra vez en la cima. El arrecifeño, *poleman* del viernes previo, logró sobreponerse a las complicaciones del cambio de motor sabatino y a partir de allí todo fue en ascenso. **"Podría haber sacado más provecho de Paraná, el motor que se rompió iba mucho mejor que el que corrimos, pero de cualquier manera fue bueno recuperar la punta, aunque habrá que seguir trabajando"**, aseguró Fontanita que deposita una fe extra en el auto nuevo que se construye bajo los tinglados del JP Racing. **"No hay apuro, este auto funciona muy bien y queremos seguir sumando buenos resultados"**, dice con la convicción de saber que no está siendo todo lo contundente que supo ser a principio de temporada. Es claro que al arrecifeño no le sobra nada y pone todo lo que posee en juego, pero en estas instancias, ¿a quién le sobra?

Porque más allá de la generosidad de los números, nadie duda que entre ambos anidan las mayores chances de calzarse la corona. Por estructuras y capacidad, presupuestos, posibilidades y estrategias develarán más certezas en lo que resta.

LOS FACTURO. José Ciantini se prepara para Buenos Aires, donde consiguió dos victorias el año pasado. En Paraná tuvo una Dodge con buen ritmo hasta el final y superó a Pacho y Ponce de León, aquí delante del "Bocha". 30.000 personas fueron testigos de esta entretenida lucha.

Las soluciones más rápidas encontralas en Macro.

Sponsor Oficial del Turismo Carretera.

Macro
Tu Banco cerca, siempre

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA

GrupoSur
CAMIONES BUSES

Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

Buenos Aires III

TALENTOS Y ANSIEDADES

En ese marco de aprovechamientos, lo de Gabriel Ponce de León parece heroico. Suma, sigue y aparece como el tercero en discordia. Con la frialdad que lo caracteriza, el juninense sobrevivió airoso a la cita de Paraná, en otro muestreo de cómo correr en función del certamen, aun con las carencias competitivas que suele exhibir su Falcon. Aunque para esta fecha parece que se viene con un *Cuchillo* debajo del poncho, buscando un mejor rendimiento debajo del capot, que lo posicione en la lucha franca con Fontanita y Diego Aventín. En cambio no le salió nada bien a Omar Martínez, enfrascado en un duelo de dudoso rédito con Emanuel Moriatis, a priori mucho más veloz que el piloto local. **"Nunca pude encontrar un funcionamiento adecuado en el auto"**, confesó el "Gurí" en otra vuelta a la senda del desconcierto. Preocupante por cierto, aunque la chance de revertirlo sea posible. Algo que también debería experimentar Patricio Di Palma si pretende recuperar la imagen de desafiante concreto que supo lucir hasta hace un par de carreras atrás. El cambio de motorista no parece rendir aún lo indispensable y encima el fuerte golpe que protagonizó con Salerno plantea incógnitas sobre cómo funcionará el chasis. Buenos Aires debería ser el parámetro para saber si logra seguir en carrera. Esa que aún vislumbra Guillermo Ortelli apelando a la memoria de la última edición. Los Chevrolet parecen respirar un clima más aliviado, los parciales de Matías Rossi y el podio de Christian Ledesma en Paraná lo estimulan y el 12 capitalino, sin tantas aceleraciones tortuosas, pinta para otra propuesta atractiva. **"Es una buena alternativa para nosotros, a ver si podemos mantener la chance de pelear el título"**, confiesa el Tetra. Pero está claro que no será el único, el mismo objetivo persigue José Ciantini, casi un especialista en dicho escenario y con la misma necesidad de acortar la brecha que lo separa de los de arriba.

Lo concreto es que el juego está tan abierto como siempre, algo más de cuarenta puntos separan a los diez de adelante y el proceso irregular que enmarca este campeonato permite abrigar muchas esperanzas más.

DANIEL LANNES

ROCES. La final tuvo dos duelos tremendos. Uno lo protagonizaron Diego Aventín y José Luis Di Palma, por la punta de la carrera (Arriba); y el otro, Omar Martínez y Emanuel Moriatis, en el segundo pelotón. Los cuatro salieron perdiendo.

Cumbre chiva

La Asociación Corredores Turismo Carretera atendió los requerimientos de los preparadores y pilotos de Chevrolet en una reunión semanal que sirvió para que cada uno expresara sus inquietudes de acuerdo al andar de los autos de la marca y de cara al reglamento para el año que viene. Cuando hay dudas sobre la paridad de las marcas lo mejor es escuchar y así lo entendió la Comisión Directiva y el Departamento Técnico de la ACTC.

El segundo puesto de Christian Ledesma en Paraná apenas suavizó las aguas en la parcialidad de Chevrolet, que dice estar en desventaja este año con respecto a los Ford y a los motores Cherokee que utilizan los Torino y las Dodge. Los preparadores chivos fueron llegando a la sede de la ACTC de a uno y enseguida se unieron en un mismo pedido. Hay una cofradía especial cuando se trata de la misma marca y así lo entendieron los preparadores y pilotos de Chevrolet que se presentaron ante la Comisión Directiva y el Departamento Técnico de nuestra entidad. Hubo un consenso general en las necesidades de cada uno, que son comunes a todos, y se escucharon con respeto. La lista de los presentes fue la siguiente: Rafael Balestrini, Luis Miraldi, Ricky Joseph, Rodolfo Agud, Dante Berra, Gabriel Bozzone, Emilio Satriano, Jorge Pedersoli, Pablo Satriano, Jorge Silva, Daniel De Marco, Leonardo Iglesias, Raúl Hardwick, Omar García, Omar Wilke, Carlos Giavedoni, Alfredo López y Roberto Del Bo.

CARA A CARA. Los preparadores de Chevrolet fueron recibidos por Hugo Mazzacane y Héctor Ríos, de la CD de la ACTC; y por Carlos y Omar Marchese más Alejandro Iuliano, del Departamento Técnico de la ACTC.

CARLOS MARCHESE
(Jefe Dto Técnico ACTC)

"Nuestra obligación es encontrar la paridad para las cuatro marcas y en eso trabajamos en cuanto a los reglamentos. Los preparadores de Chevrolet nos acercaron sus inquietudes para evaluar con la Comisión Directiva. Estas reuniones suman mucho en lo profesional y creo que vamos por el buen camino.

LOS SECRETOS DE LOS EQUIPOS MAS MODESTOS QUE SE PRENDEN ADELANTE EN EL TURISMO CARRETERA.

Atreverse a soñar

El contundente triunfo de Lionel Ugalde en la carrera salteña y el reciente suceso –aunque parcial– de Matías Jalaf en la pasada competencia de Paraná fueron dos claros ejemplos de que la punta del Turismo Carretera no es patrimonio exclusivo de los equipos más poderosos.

"No sé si es correcto hablar de equipos súper poderosos. Es cierto que en la categoría hay muy buenas estructuras con partidas presupuestarias bien abultadas. Pero lo más lindo de este Turismo Carretera es que con un equipo bien organizado podés pelearles de igual a igual a los que tienen mayores recursos", sostiene Walter Alifraco, hacedor del flamante Falcon que en manos de Matías Jalaf sorprendió a la cátedra marcando su primer *pole* absoluta en la pasada carrera de Paraná. Un vehículo debutante que, sin dudas, nació bien. "Es un auto distinto en su concepción general –explica Walter– desde la posición de la caja hasta el puente trasero que te permite usar dos tipos de suspensiones. Esas soluciones nos llevaron mucho trabajo, más de un año de construcción, por eso calculo que logramos un producto que tendrá un buen equilibrio entre circuitos rápidos y lentos. Eso es lo que podría lograr un equipo súper poderoso, tener un auto para los circuitos rápidos y otro para los lentos, o quizá un auto exclusivo para hacer ensayos y luego volcar las conclusiones sobre el auto de carreras. Por suerte, que yo sepa, nadie lo hace y entonces se les puede pelear", apunta el constructor de Lanas, quien no cree que el de Paraná haya sido un resultado aislado. "Estimo que de nuestra parte no tendremos problemas en seguir en esa línea, habrá que ver cómo se adapta Matías a otro tipo de escenarios. Es un piloto rápido, muy bueno para clasificar, aunque aún le falta algo de experiencia para definir posiciones en carrera. Pero hay que darle tiempo, va a andar muy bien", concluye Alifraco.

Por su parte, José Luis Di Palma, otro de los que descolló en Paraná sostiene: "Tengo un equipo lleno de talento, pero muy justo de presupuesto", justificó el arrecifeño. Fue casi como un volver a vivir para el mayor de los hermanos Di Palma, de claras intermitencias competitivas en el pasado reciente.

"Más que talento supongo que esto tiene mucho que ver con la actitud que tenemos. Traverso siempre dijo que lo más importante para un piloto es que su equipo se ponga la camiseta y en ese sentido José Luis puede estar más que tranquilo. Esa es la conducta que perseguimos", afirma Angel Selles, máximo responsable del equipo que rescató la Dodge propiedad de Marcelo Mirone para ponerla en los primeros planos. Entusiasmo, trabajo y mucho sacrificio parece ser la consigna, frente a un presupuesto que no llega ni a la mitad de lo que suele gastar un equipo de los de punta. "Tenemos un piloto de primera, que sabe administrar sin histerias lo que hay. Usa el auto lo necesario, es decir no malgasta elementos en los entrenamientos, y sabe trasmitir rápido lo que hace falta para encontrar la puesta a punto", asegura Víctor Sánchez, responsable del armado de la Dodge que cuenta con consejos de Marcos Laborda en el chasis y motores de Claudio Bisceglia. "Son amigos nuestros y comparten el mismo entusiasmo, que muchas veces excede el marco de lo económico –apunta Selles–. Obvio que nosotros también debemos hamacarnos bastante junto a Luis (Checheto, su socio en el taller) para buscar que no le falte nada al auto. Por eso andamos de acá para allá con la intención de administrar bien la plata. Nos haría falta algo más para poder probar", concluye.

Pero más allá de estos dos casos puntuales, sobran antecedentes de otros equipos modestos que suelen husmear la zona caliente. Por caso el de Pablo Soto es un buen ejemplo de regularidad. "Estar entre los 20 del TC es muy bueno para nosotros, somos un equipo chico pero con ambiciones", recita Carlos Soto, padre del piloto de Villa Ballester y encargado junto a Marcelo Critóferi de la administración del *team*. "Es cierto que contamos con la mitad del presupuesto que muchos afirman indispensable para pelear la punta, pero tenemos muchos elementos propios, los motores y el transporte por ejemplo, y eso nos abarata mucho la cuestión. Aparte no vivimos de automovilismo y lo que obtenemos lo volcamos enteramente a la Dodge", afirma. Ese Dodge que construyó Fabián Fuentes, que arma Fernando Chávez y que recibe potencia *made by* Wilke, le permite al veloz Soto entremezclarse cada vez más seguido entre los de adelante para darle forma a un sueño que no parece tan imposible.

Daniel Lannes

EN ALZA. Pablo Soto se mueve adelante con esta Dodge armada por Fabián Fuentes y motorizada por Omar Wilke.

EXITOSO. El constructor Walter Alifraco presentó un auto que dio que hablar en Entre Ríos.

RECUPERADO. José Luis Di Palma volvió a pelear la punta con el equipo de Angel Selles.

FALCON VELOZ. El flamante Ford de Jalaf hizo la *pole* en Paraná. El mendocino se complicó en la serie pero demostró que está para cosas serias.

Matías Jalaf y su primera *pole*
SANGRE NUEVA

Aunque efímeros, el hombre ya tuvo sus buenos parciales en el Turismo Carretera y aun sin contar con el medio mecánico más adecuado, se las ingenió para hacerse notar en un lote de hombres tan numeroso como aguerrido. A la escuela del karting que lo vio crecer en su Mendoza natal, su paso por la Fórmula Renault le agregó la técnica que sus cualidades innatas necesitaban.

El subcampeonato de la FR en 2003 le permitió sumarse al TC Pista División Top Race (actual TC Mouras), donde también logró el subcampeonato en 2004 y más tarde incorporarse al Turismo Carretera con el equipo de Walter Alifraco y los motores de Jhonny De Benedictis.

Poco antes de la carrera de Paraná, el constructor de Lanús concluyó la tarea sobre un nuevo Ford y logró un "tiempazo" en las pruebas platenses previas a la carrera entrerriana. La incógnita se apoderó del ambiente (que no suele creer en los tiempos "privados") y llegó al propio equipo, que en la misma jornada de tests no tuvo una referencia válida como para saber a ciencia cierta el potencial de la nueva máquina.

"En el ambiente se habla mucho, pero nosotros no podíamos decir nada. Cuando probamos en La Plata sólo estaba Ricky Joseph, que finalmente no giró", dice con tranquilidad Matías Jalaf desde su ciudad, a la cual llega casi de visita. "Desde lo técnico no sé si es muy diferente este Falcon al otro. Yo entiendo poco y nada de eso, pero desde el principio noté que era un auto mucho más veloz y se manifiesta en todos lados, en lo lento, en lo rápido…", agrega el mendocino mientras elogia el nuevo auto que Alifraco puso en sus manos: "La verdad que estoy chocho, dobla bien, frena bárbaro y acepta los cambios con docilidad. La performance pudo haber sorprendido a muchos, pero no al equipo. Ahora tenemos un buen auto como para intentar ser protagonistas y si es posible, lograr un podio que, tal vez, podría haberse dado en Paraná, un circuito que me gusta mucho", sintetiza Jalaf, que no muestra sentirse decepcionado por el resultado final y señala "tal vez fui demasiado cuidadoso en carrera. No quería tener problemas ni sanciones, pelando con los de punta. Después se rompió la cuarta y la verdad…, estorbaba".

"Haciendo dos categorías (Turismo Carretera y TR V6) estoy más en la ruta y en los autódromos que en mi casa. Igualmente el trabajo hecho en Paraná tuvo buena repercusión en mi ciudad, creo que de a poco vamos ablandando a los mendocinos", concluye Matías lamentando la carencia de un autódromo en su provincia que le permita recibir a *la máxima*.

Aquella incógnita de La Plata, que comenzó a cerrarse en Paraná, tal vez tenga su correlato en Buenos Aires, un circuito que le cae bien a Jalaf y que posiblemente, le brinde la posibilidad de concretar su anhelo: lograr un podio en el Turismo Carretera. Y después, a pensar en su primera final. Futuro abierto para el pibe mendocino que recién largó 27 carreras y ya se mueve adelante.

COLECCION

EMILIANO SPATARO

AUTODROMO PREMIADO. El Club de Volantes Entrerrianos recibió, en manos de su Presidente, Romeo Pisano, el DVD de Philco. Un reconocimiento a la gente que trabaja sin cesar en cada presentación del Turismo Carretera en Paraná.

A PURO VIP. El plantel de Marketing y Comercial de la ACTC presentó un sector VIP moderno en Paraná con carpas de primer nivel, tribunas exclusivas y el agregado de inflables que adornaron el ingreso al predio. Toda una *paquetería* digna de *la máxima*.

ADRENALINA PURA. El mayor momento de tensión y expectativa de una final del Turismo Carretera. Está a punto de aparecer el cartel de 5 y la grilla es un hervidero. Pronto quedarán los 48 protagonistas de cada fin de semana de *la máxima*.

BIENVENIDO "FLACO". Juan María Traverso fue presentado oficialmente como el nuevo Asesor Deportivo de la CAF por el Presidente de esta entidad, Carlos Alvarez. El múltiple campeón argentino fue recibido con aplausos por los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista.

DE ESTRENO. Los servicios médicos de la ACTC contarán con este nuevo vehículo de Ford, que fue presentado en Paraná. El Dr. Rodolfo Balinotti podrá llegar antes a los lugares donde lo necesiten y prestar sus rápidos servicios.

ACTC SOLIDARIA. Alba Tripi entregó el cheque simbólico por 1.000 kg de alimentos no perecederos a una de las hermanas que trabaja en el Instituto Angeles Custodios, entidad paranaense que atiende las necesidades de 40 niños.

LABURO EXTRA. La recepcionista del VIP de Rabe está siempre atenta a los requerimientos de los fanáticos. Y además de atender la carpa de la firma, se hizo un tiempito para sacar unas fotos a los cholulos.

DISTINTA SUERTE. Christian Ledesma y Patricio Di Palma pasearon acompañados por sus promotoras de igual manera por los boxes, pero en la pista anduvieron desparejos. El marplatense volvió feliz de Paraná con su segundo puesto y el "Pato" se pegó feo con la Dodge de Salerno.

CONTRA EL FRIO. Las chicas de YPF estuvieron bien abrigadas en Entre Ríos luego de que el sábado la temperatura bajó más de 15 grados. De todas maneras con sus caminatas desparramaron calor por los boxes.

RABE
Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.
DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar
30

Repsol YPF en el Turismo Carretera.

WALTER FOWLER, JEFE DE PATROCINIOS DEPORTIVOS.

El Gran Premio clásico del Turismo Carretera

La tercera presentación del Turismo Carretera en el Autódromo Oscar A. Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires será importante por varios aspectos, y uno de los principales es que se pondrá en disputa el *Gran Premio YPF*, que tiene una amplia historia dentro de *la máxima* y de todo el automovilismo argentino. Es que YPF está fuertemente ligada al deporte motor, respaldando diferentes disciplinas y categorías en las que se refleja el liderazgo tecnológico y la excelencia de sus productos y servicios. Es sabido que las naftas YPF permiten la máxima performance y respuesta entre los combustibles de última generación, garantizada por su mayor número de octanos y a su vez otorga mínimo consumo y menor nivel de emisiones, además de prolongar la vida útil del motor.

Walter Fowler, Jefe de Patrocinios Deportivos de Repsol YPF resalta la unión que existe entre la empresa petrolera y la ACTC: "Estamos presentes en el Turismo Carretera como Combustible Oficial de la categoría. De esta forma, el TC cuenta con el combustible líder del mercado, que cumple con las más estrictas certificaciones internacionales de calidad; y con laboratorios móviles para realizar en cada carrera el análisis del combustible que utilizan los competidores", afirma Fowler, la cara visible de un grupo de trabajo profesional que es apasionado por los autos deportivos.

La empresa petrolera también está presente con Carpas VIP, y en esta oportunidad, alrededor de 800 invitados se acercarán para estar cerca de los pilotos y degustar un excelente servicio de catering. Además, el exclusivo lugar cuenta con diversos entretenimientos, incluyendo juegos para los más chicos.

"En algunas oportunidades generamos promociones relacionadas con el TC a través de nuestra página de Internet: www.repsolypf.com. Este fin de semana, los ganadores podrán girar en un auto de repsolypf.com en una de las vueltas previas del TC. Además, cada ganador y un acompañante, van a realizar un tour por el circuito el sábado y el domingo de carrera con almuerzo incluido y acceso a boxes".

Dos colosos unidos por el automovilismo. YPF y la ACTC comparten la pasión por los fierros y este fin de semana serán los máximos protagonistas de la 12ª fecha del año; obviamente, junto con los mejores pilotos del país y los fanáticos que siempre acompañan cada fecha del Turismo Carretera.

BAUTEC

ACTC
Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Bautec
Obras industriales

Bautec
Obras agropecuarias

Bautec
Supermercados

Bautec
Obras Logísticas

Bautec
Pisos industriales

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Paran

"Mirá que gané yo". Es lo que parece decirle Bosio con su mirada a Angelini, quien todavía no conocía el recargo que lo mandaría al tercer lugar.
(Abajo) Dandlen iba camino a su tercera victoria pero un toque de Angelini se lo impidió. Detrás asoma el nuevo líder del certamen.

Dodge's Show

En una carrera llena de impactos emocionales, Ezequiel Bosio se llevó la victoria –tras el recargo a Angelini– y se trepó a la punta del campeonato. El podio fue exclusivo para la marca de la estrella, y tres Ford desertaron cuando iban en punta, entre ellos el ex líder Juan Bautista De Benedictis.

www.solotcpista.com.ar

Mientras se acortan los pasos que llevan a la ansiada meta: la preciada corona del Turismo Carretera Pista, la lucha en los primeros lugares se cierra cada vez más. Quedan pocos capítulos para el final y nadie quiere perder un ápice de sus posibilidades. En las horas preliminares a la carrera de Paraná, la balanza parecía inclinarse hacia el lado de Ford y de su más encumbrado piloto: Juan Bautista De Benedictis. Los primeros movimientos en pista confirmaban el planteo inicial y el pibe de Necochea mandaba sin debilidades. Su *pole position* en clasificación, el triunfo en su serie y un buen lugar en la primera fila de la grilla de la final, parecían indicar que "Pamperito" tenía a su favor las condiciones como para ampliar su ventaja en el campeonato. A pesar de ello y de los análisis previos, está probado que los resultados muchas veces no condicen con la clasificación final. Y así fue.

La final tuvo varios golpes de escena y pareció por momentos el guión de una película imaginaria: "La Maldición de la Punta". Por desperfectos mecánicos e incidentes incluidos, el trámite de la carrera entrerriana determinó que el triunfo no unta del certamen se le ny. La victoria coqueteó Pudo ser de Próspero , que se despistó por un lema de frenos; del pro- De Benedictis, que abandonó por culpa de una manguera de agua que se salió de su lugar; de Gabriel Zughella, cuyo Falcon claudicó prematuramente; o de Juan Marcos Angelini, que ganó en pista, pero un polémico toque le dejó un recargo que lo retrasó al tercer lugar.

Finalmente, el premio mayor fue para Ezequiel Bosio, quien volvió a la victoria y a la punta del campeonato que ahora lidera con 9,50 puntos a su favor. "Ahora sí que pienso en el título y espero que esta vez no se me escape como con Jonatan (Castellano) el año pasado", comentó el "Tato", que volvió al escalón más alto del podio flanqueado, esta vez, por otros dos pilotos de la misma marca en un festejo exclusivo de Dodge. A su lado estuvieron Pedro Dandlen y Angelini, que protagonizaron el toque del fin de semana. Mientras el de Carlos Casares marchaba adelante fue impactado levemente por el santafesino lo que produjo un semi despiste de Dandlen y la punta para el "Tati". Pero los comisarios determinaron un recargo y lo mandaron detrás del doble ganador de este año en Buenos Aires, donde casualmente llegamos otra vez en esta oportunidad. "No tuve intención de tocarlo y creo que fue un toque de carrera. Pero ya está, igual un podio me sirve para sumar experiencia y puntos", admitió Angelini. En tanto, Dandlen se consoló a sí mismo: "No estoy mal porque podría haber sido más grave si no dominaba el auto. Por suerte me recuperé enseguida y pude llegar bien parado. Fue justo que me devolvieran el lugar delante de Angelini", afirmó el de Carlos Casares, quien espera confiado una nueva carrera en el Oscar Gálvez. "Espero que no haya dos sin tres, como dice el dicho", tiró Pedro. Pero tendrá un difícil rival en Bosio: "Quiero ganar en Buenos Aires, ahí donde todos quieren mostrarse y afirmarme en el campeonato", comentó el "Tato". Se viene otro duelo del TC Pista en Buenos Aires, con un campeonato apasionante.

Juan Marcos Angelini, del triunfo al tercer puesto.

Tati veloz

Simpático y verborrágico, Juan Marcos Angelini se mueve tan ágilmente frente a los micrófonos como en el automovilismo deportivo. Y ello no es casual. No en vano se inició en el mundo de los motores con apenas seis años –por aquel entonces en el motocross– para luego seguir evolucionando en las motos de velocidad y el karting. Su primera incursión nacional grande se dio en la Fórmula Renault y el año de su debut fue brillante: ganó en su cuarta carrera y fue subcampeón. En esa categoría se hizo amigo de Jonatan Castellano y de la mano del "Pinchito" y su papá llegó este año al TC Pista con la Dodge que logró el título el año pasado con el "Lungo" de Lobería al volante. "Empezamos bien el campeonato, con un cuarto puesto en la primera carrera –dice el piloto de Carreras, localidad santafesina ubicada a 80 km de Venado Tuerto–, pero después se nos complicó. Teníamos buenos parciales, pero no lográbamos redondear un buen tiempo, lo cual no nos permitía largar adelante. Igualmente hicimos muy buenas carreras, como en Río Cuarto o en Balcarce bajo la lluvia, hasta llegar al tercer puesto de Salta o el triunfo, que después se transformó en un tercer puesto por culpa de un recargo por el roce con Dandlen", deslizó el "Tati" que no se quejó demasiado por la decisión de los comisarios luego de la determinación de colocarlo detrás del de Carlos Casares, algo que posibilitó el triunfo y la punta del campeonato para Ezequiel Bosio.

Adaptarse al TC Pista no fue una tarea sencilla para el santafesino. "La principal complicación fue que éste es un auto muy distinto que me obligó a cambiar la forma de manejo que traía de la Fórmula. Igualmente es algo del pasado. Ya me siento cómodo arriba del auto, en la categoría y dentro del equipo". Como todos los pilotos de la categoría, "Tati" también tiene la mira puesta en el Turismo Carretera, claro que a él la juventud (tiene 19 años) le juega a favor y está dispuesto a no apresurar los pasos. "Quiero afianzarme acá, cerrar de la mejor manera este año y hacer completo el que viene, para ganarme un lugar en el Turismo Carretera y después, llegar en la mejor forma posible", señala con prudencia Juan Marcos, quien se dedica casi por completo al auto de carreras y a sus estudios de Producción Agraria, la actividad familiar por excelencia. En los boxes nunca faltan sus compañeros fieles de la familia: papá Héctor, su hermana María Victoria, su abuelo Virginio y el menor del clan, Sebastián, quien se encarga de alborotar todo mientras su hermano "rema" detrás del volante de la Dodge.

Las condiciones de velocista puro le abren un panorama alentador en el TC Pista. Todavía no ganó pero va camino a convertirse en una revelación de la categoría.

10ª fecha [OLAVARRIA]

Sebastián Ciprés volvió a ganar en el Sudamericano y acecha a Matías López.

En el patio de la casa

Un lugar común que siempre está presente indica eso de que un piloto (o deportista) siempre es profeta en su tierra. Y Sebastián Ciprés no estuvo ajeno a este latiguillo. De punta a punta se llevó la 10ª final del TC Mouras, de la misma manera que consiguió la victoria a fines de mayo en el mismo trazado, en "su" Olavarría. Estos dos "triunfos caseros" se sumaron al conseguido en La Plata en abril. Ahora, cuando restan dos fechas, el campeonato está abierto y hay cinco pilotos con posibilidades de pintar el 1.

"Sabía que debía aprovechar las dos fechas en Olavarría, nos preparamos con todo para eso y lo logramos."

CAMPEONATO 2006
TC "ROBERTO MOURAS"
10 FECHAS

1	LOPEZ, Matías	154.00
2	CIPRES, Sebastián	147.00
3	MUÑOZ, Mauricio	141.00
4	ALONSO, Federico	135.50
5	FERRANDO, Mario	119.50
6	FRANCISCHETTI, J.	84.00
7	COPPOLA, Mariano	76.50
8	MATTA, Nicolás	74.00
9	DI GIORGIO, Alberto	67.00
10	MARTINEZ, Ariel	60.00
11	CAMBRIA, Stéfano	58.50
12	ALBERGHINI, Mario	56.00
13	CORDICH, Ignacio	56.00
14	COLLAZO, Daniel	52.00
15	VENTRICELLI, L.	50.00

"En mayo comenzó un sueño porque conseguí la carrera que necesitaba para pensar seriamente en el campeonato. Y ahora todo se refuerza porque otra vez lo hicimos. Sabía que debía aprovechar las dos fechas en Olavarría, nos preparamos con todo para eso y lo logramos", dijo Sebastián Ciprés exultante en el podio del Sudamericano, el circuito que queda cerca de su casa y que conoce tan bien. Claro que hay que sumarle la final conseguida en La Plata, cuando se corrió la tercera fecha de la categoría y todo estaba verde en ese momento. El mensaje en plural en sus declaraciones tiene que ver con su equipo, el Club Olavarría Hermanos Emiliozzi y con los veloces motores que le entrega Oscar "Pincho" Castellano. El triángulo que armaron fue demasiado para el resto y hasta se dio el lujo de regular en las últimas vueltas dado que la diferencia era aplastante.

Un fin de semana ideal para Ciprés, que sumó el retraso involuntario del líder del certamen, Matías López. El pibe de General Villegas partió desde la segunda fila en la final pero apenas pudo llegar octavo. "Lo importante es que seguimos en la punta del campeonato. Se acercaron, es cierto, pero confío en que en las dos últimas de La Plata vamos a hacer la diferencia", comentó el piloto integrante del JC Competición. Ahora López le lleva siete puntos al olavarriense y 13 a Mauricio Muñoz, que completó el podio detrás de Julio Francischetti. Por su parte, El "Nene", redondeó su mejor labor en la categoría a bordo del Chevrolet de Pablo Satriano, el mismo que le provee los fierros a Muñoz, quien también sueña a lo grande: "Tuvimos un arranque tremendo y después sufrimos recargos, desclasificaciones y errores míos. Pero estamos en la recta final y saldré a ganar las dos finales de La Plata. Si quiero salir campeón tengo que ir a ganar o ganar", fue la tajante frase del de Chivilcoy.

Y los otros dos que aspiran al título, Federico Alonso y Mario Ferrando, se ubicaron cuarto y quinto, respectivamente. El de Río Gallegos cosecha 135,5 puntos con la Chevy de Emilio Satriano; mientras que el de San Miguel del Monte tiene 119,5 unidades que consiguió con el Ford con preparación propia y motores de Johnny Laborito.

Estos son los cinco que van por la gloria en el TC Mouras. Quedan aún dos carreras en La Plata con 52 puntos en juego y ninguno quiere perder el tren. Tres Chevrolet y dos Ford pretenden adueñarse de la corona.

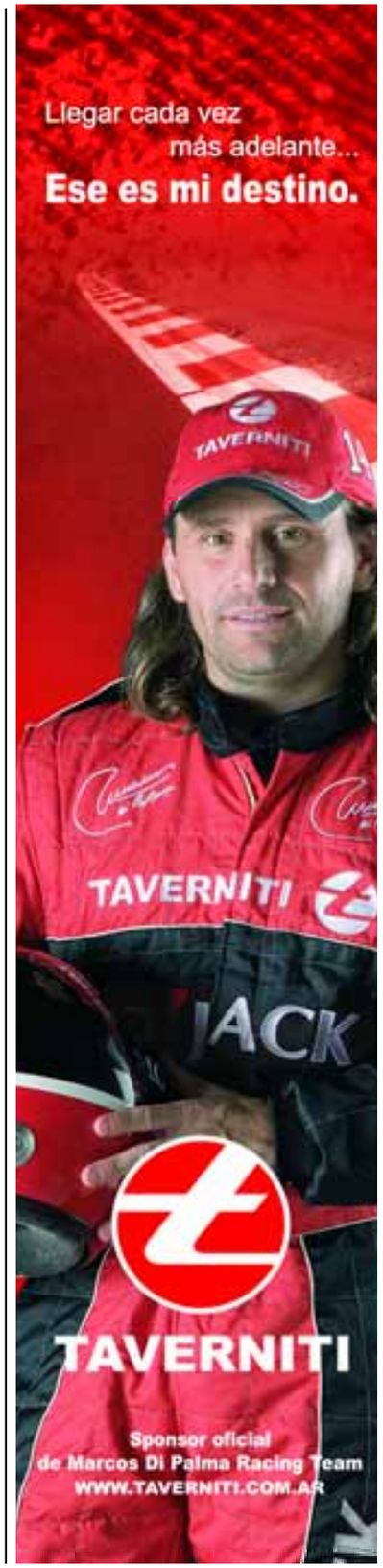
Informe: Daniel Trinidad
Fotos: Telmo Pereyra

LAS FECHAS QUE VIENEN

11°	29 de octubre	La Plata
12°	12 de noviembre	La Plata

TC "ROBERTO MOURAS" / NUMERACION 2006

1	DEBENEDICTIS, Juan (h)	F	20	BELICHOFF, Joel	Ch	38	VENTRICELLI, Luciano	F	56	CORLETTO, Luís	F
2	BUDUBA, Pablo	F	21	FRANCISCHETTI, Julio	Ch	39	ORTENZI, Alejandro	F	58	CHIRETTE, Hugo	Ch
3	MAGGINI, Luís	Ch	22	BERETTA, Marcelo	F	40	LACUNZA, Carlos	F	59	URRETAVIZCAYA, T.	F
4	MICHELI, José	T	23	TRAMONTANA, Mauro	F	41	ILLUMINATTI, Julio	D	60	AREVALO, Claudio	F
5	CIPRES, Sebastián	F	24	CIFRE, Juan Carlos	F	42	PORTA, Enrique	F	61	MASSON, Daniel	F
6	LOPEZ, Matías A.	Ch	25	MASCARO, Marcelo	F	43	LYNN, Federico	F	62	DELGADO, Jorge	D
7	MUÑOZ, Mauricio	Ch	26	FERRON, Guillermo	F	44	LIPAROTI, Hernán	F	63	COLLAZO, Daniel	F
8	ACUÑA, Emiliano	Ch	27	MARTINEZ, Ariel	F	45	PIERALIGGI, Héctor	Ch	64	GALICCHIO, Gastón	F
9	VIDELE, Marcelo	F	28	JORGE, Mariano	F	46	GERMANO, Andrés	T	66	DENTELLA, Cristian	Ch
10	FLORES, Jonatán	F	29	ALBERGHINI, Mario	F	47	DURAN, Raúl	Ch	67	DIORIO, Gustavo	F
11	COPPOLA, Mariano	F	30	"VAZQUEZ" (*)	F	48	CASCO, Christian	F	68	MORELLO, Aldo	F
12	BESSONE, Juan Pablo	D	31	PERNIA, Leonel	Ch	49	POMPHILE, Exequiel	D	77	MANTA, Javier	D
14	DI GIORGIO, Alberto	F	32	COS, Fabián	F	50	RUIZ, Claudio	F	80	FEDERICO, Carlos	F
15	NUÑEZ, Antonio	D	33	COSMA, Gabriel	D	51	VIANO, Armel	D	93	RODRIGUEZ, Matías	Ch
16	CARDIGONDE, Juan	F	34	PENA, Walter	F	52	SACCANI, Cristian	F	95	ALONSO, Federico	Ch
17	WIGLEY, Daniel	Ch	35	POSSE, Angel	F	53	CIUCIO, Luis		99	CORDICH, Ignacio	F
18	MORELLI, Patricio	Ch	36	MEDIALDEA, Javier	Ch	54	BORDONI, José	F	107	ROMERO, Rubén	Ch
19	CAMBRIA, Stefano	F	37	MATTA, Nicolás	F	55	FERRANDO, Mario	F			



GRAN PREMIO YPF / Trofeo Dr. René Favaloro

1047 competencia / 65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 12ª fecha | Buenos Aires

Autódromo "OSCAR A. GALVEZ"
Av. Gral. Roca y Av. Gral Paz
Capital Federal

CRONOGRAMA

Viernes 15 de septiembre

10:10 a 10:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:50 a 11:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:35 a 12:10	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
12:15 a 12:50	Entrenamientos TC	1er.Tercio	1ra.
12:55 a 13:30	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
13:45 a 14:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
14:15 a 14:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:50 a 15:10	Entrenamientos Desafío Ford Focus		Unica
15:25 a 15:35	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:45 a 15:55	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
17:05 a 17:18	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.

Sábado 16 de septiembre

11:30 a 11:40	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:10 a 12:25	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC	3º Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC	1º Tercio	2da.
13:40 a 14:05	Entrenamiento TC	2º Tercio	2da.
14:20	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:50	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:15 a 15:30	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	4º Cuarto	2da.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	1º Cuarto	2da.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	2º Cuarto	2da.
17:05 a 17:18	Clasificación TC	3º Cuarto	2da.

Domingo 17 de septiembre

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 vueltas(1)
9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas(2)
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas(3)

(1) *ó 25 minutos* (2) *ó 35 minutos* (3) *ó 50 minutos*

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

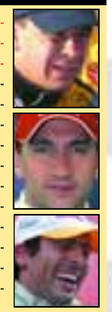
Comisario Técnico: Carlos Marchese.

Extensión del circuito Nº 12: 5.651 metros

Récord a batir: CIANTINI, José
1m 42s 690/1000 a 198,107 km/h (25/03/06).

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	FONTANA, Norberto		137.00
2	AVENTIN, Diego		133.00
3	PONCE DE LEON, Gabriel		127.50
4	MARTINEZ, Omar		121.00
5	DI PALMA, Patricio		117.00
6	ORTELLI, Guillermo		103.50
7	CIANTINI, José		100.50
8	SILVA, Juan Manuel		99.00
9	UGALDE, Lionel		94.00
10	MORIATIS, Emanuel		92.00
11	LEDESMA, Christian		80.50
12	ALTUNA, Mariano		75.50
13	BESSONE, Ernesto		70.00
14	VERNA, Rafael		66.00
15	ACUÑA, Fabián		66.00



NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	MARCA
1	Silva, Juan Manuel	
2	Verna, Rafael	
3	Moriatis, Emanuel	
4	Aventín, Diego	
5	Ledesma, Christian	
6	Martínez, Omar	
7	Ortelli, Guillermo	
8	Ciantini, José	
9	Ponce de León, Gabriel	
10	Fontana, Norberto	
11	Altuna, Mariano	
12	Di Palma, José Luis	
14	Di Palma, Marcos	
15	Bessone, Ernesto (h)	
16	Di Palma, Patricio	
17	Pacho, Ariel	
18	Iglesias, Juan Manuel	
19	Tanoni, Omar	
21	Occhionero, Alejandro	
22	Alaux, Sergio	
23	Catalán Magni, Julio	
24	Rossi, Matías	

Nº	Piloto	MARCA
25	Acuña, Fabián	
26	Iglesias, Fernando	
27	Robbiani, Ariel	
28	Etchegaray, Miguel A.	
29	Ramos, Eduardo	
30	Soto, Pablo	
31	Guarnaccia, Sergio	
32	Urretavizcaya, Roberto	
33	Ugalde, Lionel	
34	Lifschitz, Federico	
35	Gianini, Juan Pablo	
36	Pisandelli, Juan Cruz	
37	Bisceglia, Claudio	
38	Piccini, Martín	
39	Iglesias, Leandro	
40	Tadei, Gustavo	
41	Smith, Brian	
42	Spataro, Emiliano	
43	Del Bo, Roberto	
44	Juan, Maximiliano	
45	Jalaf, Matías	
46	Urtubey Alejandro	

Nº	Piloto	MARCA
47	Zanatta, René	
48	Martin, Henry	
49	Joseph, Ricardo	
50	Riva, Néstor	
51	Nolesi, Mathías	
52	Candela, Enrique	
53	Balzano, Javier	
54	Sinelli, Raúl	
55	Belli, Daniel	
56	Iglesias, Nicolás	
57	Salerno, Rubén	
58	Ricciardi, José Luis	
59	Arrausi, Carlos	
60	Sotro, Walter	
61	Giavedoni, Carlos	
62	Minervino, Luis	
63	Acebal, Mariano	
64	Morgenstern, Rafael	
65	Coronas, Waldemar	
66	Gil Bicella, Facundo	
67	Ciancaglini, Armando	
68	Dose, Christian	

Nº	Piloto	MARCA
69	Giustozzi, Fabián	
70	Rama, Oscar	
71	Savino, José	
72	Miserda, Carlos	
73	Bini, Alejandro	
74	Di Marco, Juan Carlos	
75	Logarzo, Pedro	
76	Castellanos, Guillermo	
77	Guidi, Nelson	
78	Bugliotti, Marcelo	
79	Baldinelli, Ezequiel	
80	Mulet, Leandro	
81	Fontana, Gustavo	
82	Lauzurica, Sebastián	
83	Videle, Roberto	
85	Okulovich, Carlos	
88	Hernández, Luis E.	
89	Fortunato, José	
91	Campanera, Laureano	
99	"REX"	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Castellano, Jonatan	

HISTORIAL / Ultimos ganadores

4/jun/06	AVENTIN, Diego
26/mar/06	AVENTIN, Diego
11/sep/05	VERNA, Rafael
17/jul/05	CIANTINI, José
1/may/05	CIANTINI, José
26/sep/04	DI PALMA, Patricio
11/jul/04	MARTINEZ, Omar
2/may/04	BUGLIOTTI, Marcelo
30/nov/03	AVENTIN, Diego
3/ago/03	AVENTIN, Diego
11/may/03	DI PALMA, Patricio
10/nov/02	LEDESMA, Christian
8/sep/02	VERNA, Rafael
12/may/02	LEDESMA, Christian
4/nov/01	SINELLI, Raúl
17/sep/00	VERNA, Rafael
28/may/00	VERNA, Rafael
14/nov/99	ACUÑA, Fabián
5/sep/99	DI PALMA, Marcos

RESULTADOS BUENOS AIRES >> 4 de junio de 2006 >> Turismo Carretera

Pole Position

CIANTINI,José

a 1m 46s 481/000
a 191,054 km/h

2º	LEDESMA, Christian
3º	ACUÑA, Fabián
4º	ORTELLI, Guillermo
5º	DI PALMA, Patricio

Primera serie

1º	ORTELLI, Guillermo
2º	CIANTINI, José
3º	OCCHINERO, A.

Segunda serie

1º	DI PALMA, Patricio
2º	LEDESMA, Christian
3º	RAMOS, Eduardo

Tercera serie

1º	ACUÑA,Fabián
2º	SILVIA, Juan M.
3º	AVENTIN, Diego

1º AVENTIN, Diego

2º	DI PALMA, Patricio	11º	MAGNI, Julio C.
3º	ACUÑA, Fabián	12º	P. DE LEON, Gabriel
4º	ORTELLI, Guillermo	13º	PACHO, Ariel
5º	MORIATIS, Emanuel	14º	MARTINEZ, Omar
6º	CIANTINI, José	15º	Silva, Juan M.
7º	OCCHIONERO, A.		
8º	LEDESMA, Christian		
9º	BESSONE, Ernesto		
10º	ALTUNA, Mariano		

Tiempo del ganador:
46m 29s 440/1000 a 182,327 km/h (25 vueltas)

R. de vuelta: DI PALMA, Patricio
Vta. 2 en 1'44s 911 a 193,913 km/h
(2da. Serie)

LAS FECHAS QUE VIENEN

13º	8 de octubre	Nueve de Julio
14º	22 de octubre	San Luis
15º	19 de noviembre	La Plata
16º	10 de diciembre	Río Gallegos

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA
ES PASION Y SENTIMIENTO
DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS.
NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS
NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 15/09
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

SABADO 16/09
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

DOMINGO 17/09
08.00 a 08.30 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n - La Arboleda - Tupungato - Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar - 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	PUNTOS
1	BOSIO, Ezequiel	159.50
2	DE BENEDICTIS, J. B.	150.00
3	DI PALMA, Luis José (h)	127.00

4	DANDLEN, Pedro	123.00
5	PICHINI, Mauro	109.00
6	DE CARLO, Diego	108.50
7	BONELLI, Próspero	94.50
8	PICCININ, Esteban	90.50
9	LOPEZ, Julián	86.50
10	ZUGHELLA, Gabriel	77.00
11	SATORRA, Gabriel	73.75
12	PERNIA, Leonel	72.25
13	ANGELINI, Juan M.	71.00
14	SANCHEZ, Oscar	62.50
15	LACCETTE, Darío	60.00

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	MARCA
1	Castellano, Jonatan	Dodge
2	Bosio, Ezequiel	Dodge
3	Diruscio, Sebastián	Chevrolet
4	Campanera, Laureano	Chevrolet
5	Logarzo, Pedro	Ford
6	Di Palma, Luis José (h)	Chevrolet
7	Bonelli, Próspero	Ford
8	Zughella, Gabriel	Ford
9	López, Julián	Ford
10	Piccinin, Esteban	Ford
11	Castellanos, Guillermo	Chevrolet
12	Laccette, Darío	Ford
13	De Carlo, Diego	Chevrolet
14	Pichini, Mauro	Ford
15	Solís, Gustavo	Ford
16	La Cortiglia, Omar	Ford
17	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
18	Cotignola, Marcelo	Ford
19	Fancio, Alberto	Chevrolet
20	Marcilese, Roberto	Chevrolet
21	Dandlen, Pedro	Dodge
22	Beraldi, Abel	Ford
23	Ruiz, Carlos	Ford
24	Olivelli, Mario	Ford
25	Impiombato, Ricardo	Chevrolet
26	Valencia, Cristian	Ford
27	Taborda, Christian	Chevrolet
28	Pairetti, Carlos (h)	Dodge
29	Peroni, Alejandro	Dodge
30	Fernández, Leonel	Ford
31	Falcón, Roberto	Chevrolet
32	Alvarez, Gastón	Ford
33	Fayanás, Hugo	Ford
34	Martínez, Gabriel	Chevrolet
35	Oñatibia, Nelson	Dodge
36	Borio, Diego	Chevrolet
37	Conti, Alejandro	Torino
38	Garavano, José María	Dodge
39	Noya, Alberto	Dodge
40	Delía, Andrés	Chevrolet
41	Arin, Gustavo	Dodge
42	Ruiz, Ricardo	Ford
43	Cassou, Sebastián	Chevrolet
44	Pisandelli, Fabián	Dodge
45	Agliani, Hugo	Ford
46	Iracet, Oscar	Dodge
47	Costilla, Carlos	Dodge
48	del Barrio, Carlos	Dodge
49	Araquistain, Martín	Ford
50	Dufau, Jorge	Chevrolet
51	Pacioni, Gastón	Ford
52	Ricci, José	Ford
53	Bertozzi, Juan Carlos	Chevrolet
54	Liparoti, Hernán	Ford
55	Paparella, Juan Manuel	Dodge
56	Cuirolo, Marcos	Torino
57	Trotta, Esteban	Chevrolet
58	Viano, Claudio	Dodge
59	Calculeff, Francisco	Ford
60	Firmani, José Luis	Dodge
61	Fernández, Jorge	Dodge
62	Albese, Claudio	Dodge
63	Palavecino, Martín	Dodge
64	Abella, Sebastián	Dodge
65	Memmo, Lucas	Ford
66	García, Héctor	Ford
67	Martín, Martín	Ford
68	Morello, Aldo	Ford
69	Palaggi, Fernando	Chevrolet
70	El Bacha, Omar	Dodge
71	González, Diego	Dodge
72	Franco Lorenzzati	Dodge
73	Bududa, Pablo	Ford
74	Cassino, Damián	Chevrolet
75	Micheli, José Daniel	Torino
76	Sánchez, Oscar	Chevrolet
77	Trebbiani, Jorge	Torino
78	Satorra, Gabriel	Chevrolet
79	González, Alejandro	Dodge
80	Angelini, Juan Marcos	Dodge
81	Poggi, Sergio	Dodge
82	D'Ambrosio, Andrés	Ford
83	Crespo, Julián	Chevrolet
84	Larrauri, Leonel	Dodge
85	Krujosky, Humberto	Chevrolet
86	Pernía, Leonel	Chevrolet
88	Espósito, Néstor	Ford
97	Videle, Marcelo	Ford
144	Maggini, Luis	Ford
157	De Benedictis, Juan B.	Ford

humor TC

RESULTADOS BUENOS AIRES | 4 de junio de 2006 - TC Pista

Pole Position: **DI PALMA, José**
a 1m 59s 102/1000 a 170,808 km/h

2º	Pedro Dandlen	Dodge
3º	Ricardo Impiombato	Chevrolet
4º	Juan B.Debenedictis	Ford
5º	Ezequiel Bosio	Dodge

PRIMERA SERIE

1º	DI PALMA, LUIS J.	Chevrolet
2º	Ricardo Impiombato	Chevrolet
3º	Ezequiel Bosio	Dodge

SEGUNDA SERIE

1º	DANDLEN, PEDRO	Dodge
2º	Juan B.Debenedictis	Ford
3º	Gabriel Zughella	Ford

1º	DANDLEN, Pedro	6º	IMPIOMBATO, Ricardo	11º	CUIROLO, Marcos
2º	BOSIO, Ezequiel	7º	DE CARLO,Diego	12º	SATORRA, Gabriel
3º	ZUGHELLA, Gabriel	8º	LOPEZ, Julián	13º	SOLIS, Gustavo
4º	DI PALMA, Luis J.	9º	BONELLI, Próspero	14º	MARTINEZ, Gabriel
5º	GONZALEZ, Diego	10º	PERNIA, Leonel	15º	LARRAURI, Leonel

Tiempo del ganador: 32m 00s 076/1000 a 148,333 km/h (14 vueltas)
Récord de vuelta: Dandlen, Pedro [redacted] en 1´47´´021/1000 Vta. 4 a 190,090 km/h (Final).

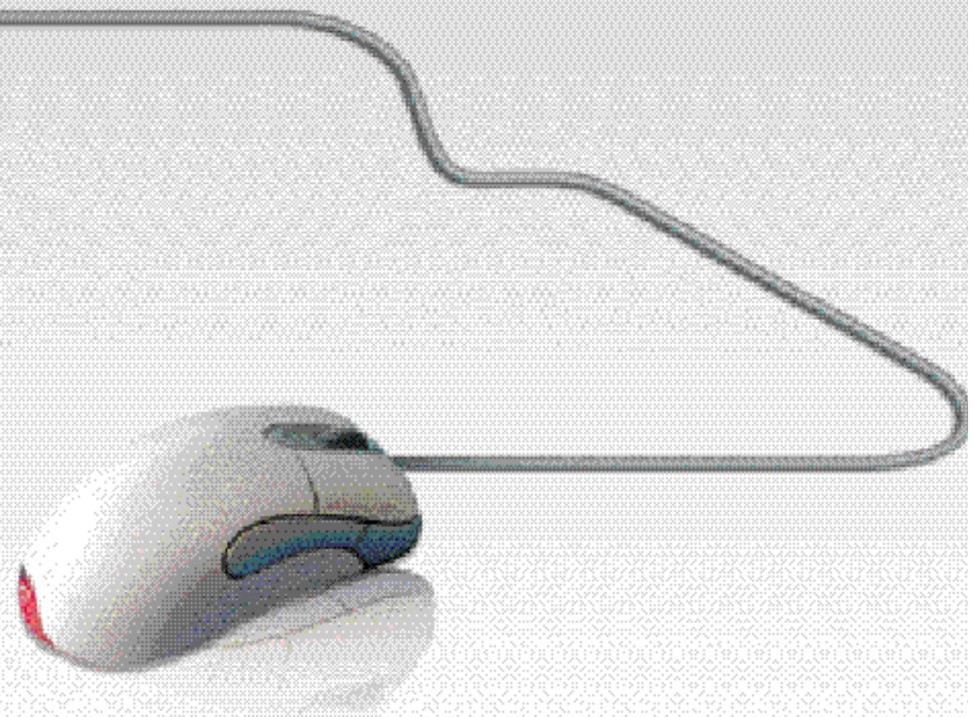
NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

carburando radio
por colonia am 550
Todos los días. Todo el automovilismo
transmisiones
lunes a viernes de 19 a 20
sábados de 13 a 19 Clasificación
domingos de 8 a 14:30 Carrera
viernes de TC también de 15 a 18
carburando radio
RADIO COLONIA AM 550
carburando
LIDER EN AUTOMOVILISMO

Mis autógrafos

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano



Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, el TC Pista, TC Mouras, TRV6 y Desafío Focus. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ROBUST
La Herramienta del TC

EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF